

Trim o teknikguide för Snipe SWE 30031 *SKIPPEN*

av Patrik Jönsson och Rickard Oberpichler

Båt: Skipper

Segel: Sobstad/Next (svenska)

Rigg: Sidewinder Std. alt. Gold

Vikt på besättning: 135-145 kg

Riggspännin kryss:	Just tight	Tight	Prebend	Vantinfästning	Vanthål
Lättvind: 0-4 m/s	6.39 cm	6.52 cm	4-5 cm	2:a framifrån	½ upp
Mellanvind: 5-8 m/s	6.36 cm	6.49 cm	4-5 cm	2:a framifrån	normal
Hårdvind: 9-13 m/s	6.32 cm	6.46 cm	5-6 cm	3:e Framifrån??	1 ner

Spridarlängd: (Hål till hål) 37.1 cm (Vant till Mast) 42.1 cm

Spridarvinkel: (vant till vant) 73-77.5 cm. Större vinkel ger mindre prebend, dvs. hårdare rigg. Mindre vinkel ger givetvis tvärtom. 75.5 cm brukar vara ett bra allroundmått!

Tänk på/div. tips vid segling i lättvind 0-4 m/s

Kryss

- Sprinta upp ett halvt hål. *på vantet* Det hjälper till att öppna upp storseglet.
- Om vinden är mycket lätt 1-3 m/s eller sjön "krabb" kan masten behöva "puchas" 1-3 cm framåt. Detta för att vinden skall passera lättare ur storseglet. (märk ut centrum för masten i mashalet på tofien) När vinden ökar rätas masten. (OBS Läs tips för medelvind)
- Skota storseglet löst. C:a 10-20 cm från centrum. Glöm inte "tellorna" på akterliket! Rakt bakåt är vad som gäller. Detta ger fart.
- Bomuthal dras medelhårt till hårt för att öka "spalten" mellan stor o foc.
- laborera med cunningham i storseglet, men vanligen helt lös.
- Kicken helt lös. När vinden ökar, sätt fast kicken.
- Skota focken något lösare. Akterlikets "tellor" skall alltid peka rakt bakåt. Viktigt i alla vindar!!
- Skotpunkten för focken kan behöva flyttas något bakåt, för att få bättre släpp i akterliket.
- Fockens cunningham trimmas som storseglet. Löst till medel.
- Sitt långt fram. Gasten sitter i båten (aldrig på relingen i lä), och rorsman på gästens "normalplatts". När vinden ökar flytta gäst uppåt och rorsman bakåt.
- Båten kan seglas med lite "lä-lutning" för att få mer tryck på roder och segel!

Läns

- Inom snipesegling är det här matchen börjar. Det är nu du kan plocka båtar allt, dra ifrån!
- Släpp riggspeänningen helt. Förliket i focken skall vara rejält släppt.
- Dra masten bakåt i däck. "Guling" är ett perfekt hjälpmedel! Detta för att få fram bommen så långt som möjligt
- Släpp bomuthal och cunningham i storen. (fockseglets cunningham, behöver ej släppas)
- Om det behövs, sätt åt kicken.
- Använd storskotet direkt från bommen.
- Dra ut spirbommen så långt att 20-30 cm blir kvar vid masten.
- När vinden ökar, skota focken så "hårt" att akterlik blir förlik!?! Detta gör att du kan segla lägre mot märket, ja rent utav negativt om förhållandena är de rätta.
- vid riktigt lätt vind måste ev. spirbommen dras ut helt för att focken skall "falla ut". Segla med relativt stora vinklar, från länsmärket. Detta för att hålla god båtfart. Seglar du för platt faller focken in och du tappar fart.
- Vid detta extremfall måste du förmodligen pucha masten framåt och tigha riggspeänningen en aning. Detta för att få bättre släpp i akterliket på storen och seglen får en generellt bättre vinkel mot vinden.
- Centerbordet helt upp.
- Rorsman sitter på gastplatts i lovart och gasten på gastplatts i lä, alternativt i båten beroende på vindstyrka.
- Båten kan seglas med lä-lutning. Mer om vinden är riktigt lätt. Mindre när vinden ökar

Slör

- Riggspeänningen behöver inte släppas riktigt lika mycket som vid läns, då vi tappar för mycket kraft i focken.
- Däremot dras spirbommen ut så långt det går.
- Seglen trimmas ungefär som vid läns. Kanske dra något mer i bomuthal.
- Kicken kan även behöva dras något hårdare.

- Centerbordet kan sättas ner något (5-15 cm) för att öka trycket. Beror givetvis på hur brant slörbenet är.
- Ni sitter placerade i båten som vid läns.
- Vid brant slör och halv vind använd "suggorna". Dra åt riggspeänningen och sätt ner centerbordet ytterligare (5-10cm). Glöm inte kicken och titta alltid på akterlikens tellor. Rakt bakåt var det! Ni sitter på samma sida om det går, dock långt fram.

Tänk på/div. tips vid segling i måttlig vind 5-8 m/s

Kryss

- Om vinden är mellan 3-6 m/s kan masten med fördel rätas bakåt 1-2 cm. Detta för att öka trycket i storseglet. Spalten mellan stor och fock ökas dessutom. Detta resulterar i bättre krysshöjd.
- När vinden ökar, sätt masten på neutralläget. Med rätad mast blir båten betydligt jobbigare att segla plan när vinden ökar.
- Skota storen till centrum, men glöm ej att jobba med skotet. Framförallt vid krabb sjö.
- Glöm ej, kicka! Skota storen till mitten och sätt åt kicken.
- Glöm ej, akterlikets tellor skall fladdra rakt bakåt. Viker de bakom storseglet skotar du för hårt allt, släpp lite på kicken.
- Du kan även pröva att dra åt storseglets cunningham något. Då vi flyttar buken framåt får du bättre släpp i akterliket.
- Bomuthalet dras hårt för att öka spalten ytterligare. Bättre höjd!
- Ev. flytta skotpunkten något framåt (ett hål) detta för att stänga akterliket ngt. Detta får anses vara normalläget för fockens skotpunkt.
- Skota focken något hårdare, men glöm ej tellorna!
- Dra fockens cunningham medelhårt till hårt.
- Fockens underlik skall ligga lätt mot fördäck för att vind som träffar fördäck skall reflekteras till focken. Halshornet kan därför behöva sänkas eller höjas för optimal set-upp. Dessutom ökas spalten mellan fock och stor. Detta gäller vid alla vindförhållanden.
- Sitt tätt tillsammans för att få vikten centrerad. Båten rör sig bättre i vågorna och ni känner varandras rörelser. Försök jobba så lika som möjligt.

Läns

- Släpp riggspeänningen som vid lättvind. Detta för att få ut bommen så långt som möjligt för att kunna segla så lågt mot märket som möjligt. Hänger ni med? Friskar vinden i, dra riggspeänningen ngt.
- Vid 7-8 m/s eller mer håll koll på masten då ni drar den bakåt i masthålet. Detta för att undvika "invertering". Detta gäller även vid byig vind. Viktigt!
- Trimma storen kontinuerligt med kicken. Hårdare i byarna, lösare när det lättar ur.
- Släpp bomuthal och cunningham. Ej i focken!
- Naturligtvis kan storseglet skotas direkt från bommen om man vill, för bästa känsla. När vinden ökar brukar man dock få bättre balans i båten genom normal skotning.
- Spirbommen dras ut lika långt som vid lättvind dvs. spara 20-30 cm.
- Glöm ej, försök få förlik att bli akterlik. Först då, kan vi börja segla negativt mot vågorna.
- Skota gärna till focken lite extra då ni seglar negativt mot vågen. Detta för att bibehålla trycket i focken.
- Ni sitter på varsin sida om centerbordet. Eventuellt kan gästen sitta i båten.
- Centerbordet i topp!

Slör

- Seglas ungefär som vid lättvind. Försök dock att sitta tillsammans i lovart hela tiden. Detta är optimalt då ni får vikten centrerad på ett ställe.
- Kicken kommer behöva användas mer. Släpp vid lättare vind, tigha vid mer.
- Glöm ej att jobba med skotningen i storen. En pumpning per våg för att öka trycket i seglen. Styr båten med finesse?!

Tänk på/div. tips vid segling i hårdvind 9-13 m/s

Kryss

- Nu kan det vara läge att sprinta ner ett hål. Kanske ett och ett halvt om det blåser riktigt mkt. Släpp då upp riggspeänningen 3-6 cm. Detta görs för att öka spalten och få en "lugnare" båt.
- Om det friskar i, 10-13 m/s kan du flytta vantinfästningen att hål bakåt på vardera sida.
- Släpp levangen mellan 5-20 cm beroende på vindstyrka.

- Kicken måste dras hårt. Skota fullt och dra åt.
- Försök hålla skotningen så hård i storen som möjligt för att inte fockens förlik skall "sagga". Men tappar du fart eller om sjön är grov måste du jobba med storskotet. Jobbigt men effektivt.
- Cunningham och bomuthal dras stenhårt.
- Använd rodret med måtta. Dvs. ej för stora roderörelser. Det bromsar!
- Tappar ni fart, fall av, släpp skoten något och ta höjd.
- Flytta skotpunkten för focken framåt (ett hål).
- Focken kan behöva "hissas" något för att mindre segelduk skall ligg på fördäck. Dock kan den låga focken vara bra vid riktig hårdvind då spalten är så stor som möjligt.
- Skota focken som vid medelvind eller ngt. hårdare. Är sjön grov måste ni jobba med skotet även här. Tappa fart i en Snipe är inte bra. Det är trögt att komma igång.
- Ni flyttar bakåt i båten beroende på sjön. Givetvis sitter ni tätt.
- Segla med något lälut för bättre roderkänsla. Brukar i och för sig inte vara ett problem då båten gärna vill kränga åt lä!

Läns (troligtvis använder inte tävlingsledningen bana med läns vid hård vind)

- Du behöver inte släppa riggspänningen helt. Men den skall släppas ganska mkt. 10-15 cm. Principen att "vända" på focken kvarstår.
- Dra ej masten bakåt i masthålet då risken för invertering ökar drastiskt.
- Släpp bomuthal och cunningham. Dock inte helt.
- Släpp kicken något, men var aktsam! Släpps kicken för mycket blir båten grymt ostabil. Detta för att trycket i storseglets övre del ökar för mycket.
- Skota som vanligt genom blocket i båten. Det är mindre jobbigt och du upplever att du har bättre kontroll på båten.
- Sitt så långt bak i båten som krävs. Gasten i båten, med järnkoll på balansen av båten.
- Ev. dra ut spirbommen så att 10-20 cm blir kvar. Nu är det inte säkert att negativ segling är det bästa. Det krävs mycket ballans och känsla av besättningen för att göra detta bra.
- Upp med centerbordet. Inte max, då gasten får problem att röra sig i båten.

Slör "Yipee"

- släpp inte kicken för mkt. Då faller vinden ur seglet.
- Släpp riggspänningen 10-15 cm.
- Dra ut spirbommen max.
- Släpp storseglets bomuthal och cunningham något.
- Om ni seglar med "suggor" släpp även då riggspänningen 5-10 cm. Detta ger en fin buk på focken.
- Jobba med skoten. Både stor och fock synkront för bästa effekt.
- Ni sitter på samma sida så långt bak det krävs. Rorsman sitter c:a 30-50 cm bakom skotbocket i båten och gästen tätt intill rorsman.
- Centerbordet dras upp 30-40 cm beroende på vinkel av slörbenet.

Rundning av märke

Från kryss till undanvind

- Segla båten plant runt märket för att snabbast möjligt navigera till önskad kurs.
- Efter rundning släpper rorsman på storen, lättar på kicken och släpper riggspänningen.
- Gästen drar upp centerbordet 30-40 cm direkt efter rundning, släpper fockskotet och drar ut spirbommen till önskad längd. Tempo, öka!!
- Gästen sätter sig i lä och börjar trimma för optimal fart.

Från undanvind till kryss

- Gästen drar riggspänningen till önskat märke på masten. Samtidigt släpper rorsman efter på fockskotet för bättre fart. Dessutom blir det sååå mycket lättare att spänna riggen. Ni kommer förstå vad jag menar!
- Börja redan innan rundning att grovtrimma seglen för kryss. Dra åt kicken.
- Sätt ner centerbordet, gästen flyttar över till lovart alt. mitt i båten.
- När ni rundat upp, trimma båten optimalt.

O.B.S Fasta situationer som t.ex. rundningar kräver mkt. träning. Det är förstås mycket viktigt att kunna göra en rundning under stressiga situationer. Då krävs samarbete och TEMPO! Öva, öva och åter öva!

Patrik's och Rickard's gyllene tips!

- Sitt alltid så nära varandra ni kan. Det blir helt enkelt bäst så. Dessutom är det mysigt, varmt och skönt.
- Jobba med storskotet vid såväl kryss som undanvind. Ej pumpning!
- Vid kryss o slör, skota seglen så att akterlikens tellor fladdrar rakt bakåt. **MYCKET VIKTIGT!!**
- Använd mastens puch/pull på rätt sätt. Det ger fart o höjd.
- Kicken är en av "huvudmotorerna" i båten. Lär dig använda den på såväl kryss som undanvind!
- Undanvind är inte en transportsträcka! Det är ofta här en tävling avgörs. Leta vindskift och vindbyar. Jobba, jobba!!

LYCKA TILL!

önskar Patrik Jönsson och Rickard Oberpichler